

Projekt Interconnect

Hasło projektu: One ticket to the future

Projekt realizowany w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk

Strona projektu: <http://interconnect.one/>

Opracowanie wspólnych założeń do integracji opłat za przewozy w transporcie zbiorowym oraz jednolitej informacji pasażerskiej – to główne zadania projektu Interconnect realizowanego w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020. Spółka InnoBaltica jest partnerem tego projektu i reprezentuje w nim województwo pomorskie. Jako współpomysłodawca projektu przyjęła funkcję lidera działań pilotażowych.

Partnerami w projekcie Interconnect są Region Blekinge/Szwecja (lider/partner wiodący projektu), Guldborgsund/Dania, Rostock/Niemcy, Kłajpeda/Litwa, Viimsi/Estonia.

Założenie jest takie, aby wspólnie z partnerami zagranicznymi wypracować rozwiązania, które umożliwią pasażerom podróżowanie pomiędzy krajami południowego Bałtyku, wykorzystujące komunikację regionalną, miejską i przeprawy promowe w oparciu o zintegrowany bilet. Jednym z najważniejszych elementów tej współpracy mają być pilotażowe połączenia na trasie Pomorskie – region Blekinge w Szwecji.

Nadrzędnym celem projektu Interconnect jest ograniczenie ruchu samochodowego na obszarze południowego Bałtyku za pomocą dostosowanych do potrzeb pasażerów, zintegrowanych usług transportu publicznego na trasach regionalnych i transgranicznych. Współpraca z koordynatorami transportu, krajowymi ministerstwami transportu w krajach leżących w rejonie południowego Bałtyku i innymi związanymi z tym organizacjami, daje wyjątkową okazję, aby wypracować sposoby i rozwiązania korzystne dla wszystkich partnerów projektu.

Pod koniec 2017 roku Interconnect został uznany za flagowy projekt Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego, co daje większą wiarygodność działaniom organizacji współpracujących przy projekcie i pomaga dotrzeć do szerszej grupy odbiorców niż tylko interesariusze Programu Południowy Bałtyk.

Prace przy projekcie Interconnect to przede wszystkim obserwowanie i analizowanie rozwiązań stosowanych w transporcie publicznym. Przedstawiciele partnerów przyglądają się im, rozmawiają zarówno z pasażerami, osobami odpowiedzialnymi za transport publiczny jak i z politykami, biorą udział w wizytach studyjnych, seminariach, dyskusjach i naradach roboczych. A wszystko po to, żeby porównywać, analizować i wyciągać wnioski oraz budować wzorce dla komunikacji zbiorowej.

Przykładem takiego działania było zorganizowane we wrześniu 2018 roku w Gdańsku seminarium benchmarkowe „Wzorce dla współczesnego transportu publicznego”. Było to wydarzenie będące owocem pracy kilkudziesięciu osób – ekspertów ds. transportu publicznego z krajów położonych w

rejonie południowego Bałtyku. Zaprezentowano wówczas takie modelowe rozwiązania, które pozwolą na swobodne podróżowanie pomiędzy krajami rejonu południowego Bałtyku z wykorzystaniem komunikacji zbiorowej.

Kolejnym efektem analiz i porównań jest utworzenie oraz publiczne zaprezentowanie i udostępnienie raportu pod nazwą „Analiza jakości systemów transportu publicznego”.

Innym działaniem zorganizowanym w ramach Interconnectu było seminarium transportowe połączone z warsztatami, które odbyły się w lutym 2018 roku w Gdyni. Ich zadaniem było z kolei uzgodnienie koncepcji systemu transportu publicznego, który oferowałby społecznościom lokalnym nowoczesne opcje mobilności (podróże różnymi środkami transportu – tzw. podróże multimodalne, korzystanie z rowerów miejskich itp.)

Wyniki wszystkich utworzonych w ramach projektu Interconnect opracowań będą pomocne podczas działań planistycznych na terenie całego Pomorza, a także w regionach sąsiadujących.

Ciekawym działaniem badawczym było rozwieszenie w autobusach, trolejbusach i tramwajach w województwie pomorskim specjalnych uchwytów. Umieszczenie ich w pojazdach transportu publicznego było pierwszym widocznym dla pasażerów etapem pilotażu, do którego przeprowadzenia zobowiązana została spółka InnoBaltica. Każda taka rączka zawiera kod QR oraz etykietę NFC. Pełnią one kilka funkcji. Zakodowane są w nich są m.in. szczegółowe informacje o pojeździe. Kody wchodzi w interakcję z systemem informatycznym spółki InnoBaltica, dzięki czemu do bazy danych trafiają informacje o lokalizacji logowań, typach urządzeń z jakich logowania następują i czasach tych działań itp.

Pilotaż jest prowadzony na dwóch trasach komunikacji publicznej. Jedna linia łączy Słupsk z Trójmiastem, druga natomiast Starogard Gdański z Trójmiastem.

Głównym celem tego działania jest przetestowanie nowych technologii wykorzystywanych przy tworzeniu docelowego systemu, sprawdzenie akceptowalności społecznej nowych wymagań, jakie mogą być stawiane przed pasażerami transportu publicznego oraz przetestowanie elementów nowych aplikacji kontrolerskich.

Ponieważ czas trwania projektu Interconnect powoli się kończy (2020), do wykonania pozostało już niewiele zadań, choć równocześnie są to zadania kluczowe, aby móc uznać całe przedsięwzięcie za udane. Chodzi m.in. o to, aby turysta ze Szwecji, wysiadając z promu w Gdyni mógł w sposób łatwy, nowoczesny i intuicyjny zakupić bilet umożliwiający mu dotarcie do atrakcyjnych miejsc na Pomorzu za pomocą transportu publicznego.

Zanim się to stanie, konieczne było stworzenie portali pasażera i organizatorów transportu, gdzie zintegrowane zostaną dane o komunikacji zbiorowej.

W 2019 roku w województwie pomorskim rozpoczęto się wdrażanie narzędzi do wymiany danych transportowych z partnerami zagranicznymi. Pomorscy organizatorzy publicznego transportu zbiorowego uzyskują stopniowo narzędzia ułatwiające uspołnienie rozkładów jazdy w punktach

styku ich usług, tj. na przystankach przesiadkowych, gdzie ma to największe znaczenie dla podróżnych.

Dzięki temu w aplikacji dla pasażera, która właśnie powstaje, każdy użytkownik będzie mógł sprawdzić rozkład jazdy na całej trasie np. ze Słupska, Starogardu Gdańskiego i innych pomorskich miast do Karlskrony będącej sercem Regionu Blekinge i zarazem liderem projektu.

Najnowszym elementem realizacji projektu jest rozszerzenie działań o rozwiązania wykorzystujące technologię beacon we wspieraniu niedowidzących i niewidomych pasażerów transportu publicznego. Co to oznacza w praktyce? Nowo powstające rozwiązania umożliwią dostarczanie pasażerom informacji w powiązaniu z lokalizacją. Pasażer wyposażony w smartfon będzie mógł korzystać z planera podróży nie tylko wzrokowo i dotykowo. Dzięki powiązaniu z siecią beaconów (urządzeń wzbudzających niejako smartfony w bezpośrednim sąsiedztwie) możliwe będzie również odbieranie komunikatów i wydawanie poleceń w formie głosowej. Dzięki tym rozwiązaniom osoba niedowidząca lub niewidoma otrzyma np. głosowe powiadomienie przez swoje urządzenie mobilne o numerze nadjeżdżającego pojazdu, a po rozpoczęciu podróży aplikacja poinformuje o nazwach kolejnych przystanków oraz o dotarciu do przystanku, na którym pasażer planuje zakończyć podróż. Oczywiście rozwiązanie to będzie pomocne dla osób w pełni sprawnych.

Planowane jest również (pilotażowo) wprowadzenie automatycznego sygnalizowania przez pasażera (a właściwie przez jego smartfon w połączeniu z beaconem) rozpoczęcia i zakończenia podróży wybranym środkiem transportu (be-in, be-out).

Reasumując: istotą projektu Interconnect jest integrowanie różnych systemów transportu publicznego w rejonie południowego Bałtyku oraz testowanie nowoczesnych rozwiązań, które tę integrację wspierają.

Pomocne informacje znajdują się również na stronie <http://innobaltica.pl> w zakładce Interconnect