

# Dostawy - 554470-2018

18/12/2018 S243 -- Dostawy – Ogłoszenie o zamówieniu – Procedura ograniczona

---

I. II. III. IV. VI.

**Polska-Gdańsk: Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne**

**2018/S 243-554470**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Dostawy**

**Legal Basis:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Innobaltica Sp. z o. o.

Polska

Równa 19/21

Gdańsk

80-067

Polska

Osoba do kontaktów: Grzegorz Bebłowski

E-mail: zamowienia@innobaltica.pl

Kod NUTS: PL

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.innobaltica.pl](http://www.innobaltica.pl)

**I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym**

**I.3) Komunikacja**

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: [www.innobaltica.pl](http://www.innobaltica.pl)

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: Spółka prawa handlowego

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: Tworzenie nowych rozwiązań komunikacyjnych

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Wdrożenie na obszarze województwa pomorskiego, wspólnego dla organizatorów i przewoźników, systemu poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz systemu jednolitej informacji pasaż

Numer referencyjny: ZP/PO/04/18

**II.1.2) Główny kod CPV**

48000000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**II.1.4) Krótki opis:**

1. Przedmiotem Zamówienia jest wdrożenie na obszarze województwa pomorskiego, wspólnego dla organizatorów i przewoźników, systemu poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz systemu jednolitej informacji pasażerskiej w ramach projektu „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” dalej PZUM

**II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość****II.1.6) Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

**II.2) Opis****II.2.1) Nazwa:****II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV**

48400000

48200000

**II.2.3) Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Województwo pomorskie

**II.2.4) Opis zamówienia:**

Przedmiot Zamówienia obejmuje:

1) budowę systemu informatycznego PZUM oraz jego wdrożenie – w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w ramach Przedsiębiorstw Transportu Drogowego dalej PTZ obsługiwanych przez gminy Gdańsk i Gdynia oraz na infrastrukturze zarządców linii kolejowych PKP PLK, PKP SKM Trójmiasto, PKM w lokalizacjach na terenie województwa pomorskiego oraz w kilku wybranych w województwach sąsiednich – wraz z:

a) dostawą nośników identyfikacji NFC wraz z personalizacją i dystrybucją do Pasażerów,

b) zaprojektowaniem oraz dostawą i instalacją urządzeń walidujących, kodów QR i tagów NFC montowanych na przystankach i stacjach kolejowych,

c) dostawą i instalacją urządzeń walidujących (kasowników), kodów QR i tagów NFC montowanych w pojazdach komunikacji lokalnej,

d) wyposażeniem Punktów Obsługi w sprzęt niezbędny do obsługi Pasażerów

e) szkoleniem Użytkowników w zakresie obsługi i utrzymania PZUM,

f) usługami w okresie wdrożenia:

i. serwisowymi (w tym utrzymanie sprawności technicznej, konserwacja, naprawy, aktualizacje i inne czynności techniczne) oraz

ii. płatniczymi (w tym obsługi płatności, kart płatniczych i depozytów),

g) usługami w okresie 1 roku eksploatacji:

i. serwisowymi (w tym utrzymanie sprawności technicznej, konserwacja, naprawy, aktualizacje i inne czynności techniczne powdrożeniowe) oraz

ii. płatniczymi (w tym obsługi płatności, kart płatniczych i depozytów),

2) w ramach Prawa Opcji – jeżeli zostanie wykorzystana:

a) usługą modyfikacji systemu w wymiarze 10 000 roboczogodzin „r-g” lub mniejszym,

b) budową i wdrożeniem systemu PZUM w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w ramach kolejnych PTZ obsługiwanych przez gminy Chojnice, Lębork, Malbork, Słupsk, Starogard Gdański, Tczew, Wejherowo – wraz z elementami wskazanymi w pkt.: 1.1)a, 1.1)c, 1.1)d, 1.1)e, 1.1)f, 1.1)g, Prawo Opcji w zakresie niniejszego pkt. 1. 2) b. dotyczy osobno zakresu każdej wymienionej gminy obsługującej PTZ.

c) usługą dostępu do zasobów infrastrukturalnych i aplikacyjnych platformy chmurowej – Architektura Infrastrukturalna proponowanego rozwiązania dla Architektury testowej, developerskiej, podstawowej i rozszerzonej. Prawo Opcji w

zakresie niniejszego pkt. 1. 2) c. dotyczy osobno zakresu każdej wymienionej Architektury i osobno w okresie:

- i. wdrożenia
- ii. 1 roku eksploatacji

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

**II.2.6) Szacunkowa wartość**

**II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w miesiącach: 48

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

**II.2.9) Informacje o ograniczeniu liczby zaproszonych kandydatów**

Przewidywana liczba kandydatów: 7

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

1. W niniejszym postępowaniu Zamawiający zaprosi do składania ofert 7

Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu oraz otrzymają najwyższe oceny wg. poniższego kryterium selekcji opartym na doświadczeniu wykonawcy.

2. Oświadczenia i dokumenty na potwierdzenie spełniania Zdolności technicznej i zawodowej o której mowa w pkt. VI.2.3) powyżej, nie będą podlegać ocenie w kryterium selekcji określonym poniżej, co oznacza, iż Wykonawca nie może się nimi wykazywać w kryterium selekcji.

3. Kryterium selekcji: za każdy dostarczony i wdrożony oraz wykonany należycie Projekt, którego wdrożenie skończyło się nie później niż 5 lat przed upływem terminu składania wniosków, wskazany w JEDZ, Wykonawca otrzyma sumę następujących punktów:

1) Zgodność wdrożonego systemu z (5 punktów):

a) Ustawą z dnia 28.3.2003 r. o transporcie kolejowym

b) Ustawą z dnia 20.6.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

2) Zgodność wdrożonego systemu z (5 punktów).

a) Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 454/2011 z dnia 5.5.2011 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich” transeuropejskiego systemu kolei.

b) Rozporządzeniem (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym.

3) Liczba organizatorów transportu objętych wdrożonym systemem wynosi:

a) 1 (0 punktów)

b) Od 2 do 5 (10 punktów),

c) Powyżej 5 (15 punktów).

4) Wdrożony system umieszczony został w chmurze obliczeniowej (5 punktów).

5) Wdrożony system rozliczył w przeciągu pełnego roku (12 miesięcy następujących po sobie) więcej niż:

a) Poniżej 10 000 000 (0 punktów)

b) 10 000 000 – 49 999 999 usług transportowych (5 punktów),

c) 50 000 000 – 99 999 999 usług transportowych (10 punktów),

d) 100 000 000 i więcej usług transportowych (15 punktów),

Przypisując je do indywidualnych kont pasażera, spersonalizowanych lub anonimowych oraz dokonując ich podsumowania na rzecz poszczególnych organizatorów i przewoźników.

6) W ramach wdrożenia systemu dokonano instalacji walidatorów w pojazdach lub na obiektach PTZ powyżej:

a) Poniżej 500 urządzeń (0 punktów),

b) 500 – 1 499 urządzeń (5 punktów),

c) 1 500 – 2 999 urządzeń (10 punktów),

d) 3 000 i więcej urządzeń (15 punktów).

7) Obsługa w ramach wdrożonego projektu:

- a) nośników NFC w standardzie ISO/IEC 14443 w ramach wskazanego projektu (za wyłączeniem kart EMV) (5 punktów),
- b) nośników QR (5 punktów),
- c) biletów przy wykorzystaniu aplikacji mobilnej (10 punktów),
- d) nośników EMV (5 punktów),
- e) standardu VDV (5 punktów),
- f) standardu GTFS (5 punktów),
- g) standardu BoB (5 punktów),

8) Wdrożony system posiada integracje z BUSMAN (10 punktów).

9) Wdrożony system posiada certyfikat zgodności z PCI DSS (skrót z ang. Payment Card Industry Data Security Standard) (10 punktów)

4. Na potwierdzenie kryterium selekcji wykonawca przedkłada wraz z wnioskiem dowody określające czy dostawy, o których mowa w ust. 3 powyżej zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków.

5. Wykonawca w odniesieniu do ust. 3 powyżej może wskazać maksymalnie 3 projekty. Sumaryczna ilość punktów, będzie podstawą do określenia kolejności i zaproszenia Wykonawców do składania ofert.

6. Zaleca się aby dla oceny wskazanego kryterium selekcji, Wykonawca do wniosku załączył wypełniony Załącznik nr 5

#### II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

#### II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

W ramach Prawa Opcji – jeżeli zostanie wykorzystana:

a) usługą modyfikacji systemu w wymiarze 10 000 roboczogodzin „r-g” lub mniejszym,

b) budową i wdrożeniem systemu PZUM w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w ramach kolejnych PTZ obsługiwanych przez gminy Chojnice, Lębork, Malbork, Słupsk, Starogard Gdański, Tczew, Wejherowo – wraz z elementami wskazanymi w pkt.: 1.1)a, 1.1)c, 1.1)d, 1.1)e, 1.1)f, 1.1)g, Prawo Opcji w zakresie niniejszego pkt. 1. 2) b. dotyczy osobno zakresu każdej wymienionej gminy obsługującej PTZ.

c) usługą dostępu do zasobów infrastrukturalnych i aplikacyjnych platformy chmurowej – Architektura Infrastrukturalna proponowanego rozwiązania dla Architektury testowej, developerskiej, podstawowej i rozszerzonej. Prawo Opcji w zakresie niniejszego pkt. 1. 2) c. dotyczy osobno zakresu każdej wymienionej Architektury i osobno w okresie:

i. wdrożenia

ii. 1 roku eksploatacji

#### II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

#### II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

#### II.2.14) Informacje dodatkowe

Uzupełnienie sekcji II.2.9

W przypadku, gdy więcej niż jeden Wykonawca zdobędzie taką samą ilość punktów i zajmie ostatnie miejsce, które dopuszcza do udziału w postępowaniu, o kolejności i zaproszeniu do złożenia oferty zadecyduje jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w najwyższej wysokości.

### **Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

#### **III.1) Warunki udziału**

##### **III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz 24 ust. 5 ust. 1 ustawy Pzp, wraz z wnioskiem należy złożyć:

1) wypełniony Jednolity Europejski Dokument Zamówienia – Wykonawca powinien pobrać ze strony internetowej Zamawiającego plik w formacie XML o nazwie „JEDZ”. Następnie wejść na stronę <https://ec.europa.eu/tools/esp/efpd/filter?lang=pl> i zaimportować pobrany plik JEDZ. Po wypełnieniu JEDZ należy podpisać i złożyć go wraz z Wnioskiem.

2) odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 1 ustawy Pzp.

3) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków;

4) oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności – oświadczenie według wzoru Załącznika nr 3 do Ogłoszenia;

5) oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne – oświadczenie według wzoru Załącznika nr 4 do Ogłoszenia.

##### **III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

a) Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na sumę gwarancyjną 40 000 000,00 PLN.

b) Warunek ten zostanie spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 60 000 000,00 PLN. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1) Informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania wniosków, na sumę określoną w pkt. III.1.2) b) powyżej.

2) Dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną w pkt. III.1.2) a) powyżej.

##### **III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Warunek ten zostanie spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) w okresie ostatnich trzech lat, przed upływem terminu składania wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej jeden Projekt Podobny, który spełnia co najmniej kryteria Projektu Podobnego wymienione poniżej:

- System kontocentryczny, jako rozumiany gdzie wszystkie informacje o ruchu pasażerów o nabywaniu uprawnień do korzystania z usług transportowych są zapisywane w Systemie Centralnym a do prawidłowego działania systemu nie jest konieczne przechowywanie na karcie (nośniku identyfikacji) żadnych danych (łącznie z wrażliwymi) za wyjątkiem niezbędnych do realizacji procesu autentykacji.
- Billing – system naliczający i obsługujący naliczanie opłat za transport publiczny.
- Operator płatności – system, który daje możliwość dokonywania oraz otrzymywania wpłat między innymi przez Internet pomiędzy osobami lub instytucjami.
- Realizacja funkcjonalności billingowych, dla co najmniej 300 000 kont pasażerskich nazwanych, w których miały miejsce transakcje w przeciągu pełnego roku (12 miesięcy następujących po sobie).
- Realizacja funkcjonalności billingowych, dla co najmniej 30 000 000 transakcji zrealizowanych w przeciągu pełnego roku (12 miesięcy następujących po sobie) dotyczących usług transportowych, między innymi w modelu jednorazowych biletów.
- Instalacja co najmniej 500 walidatorów w pojazdach lub na obiektach PTZ z obsługą nośników NFC lub EMV.
- Aplikacja mobilna (na smartfony i tablety) umożliwiająca zaplanowanie i zakup usług związanych z publicznym transportem zbiorowym,
- Aplikacja organizatora transportu umożliwiająca monitorowanie systemowe infrastruktury PTZ.

• Portal Pasażera – portal obsługujący internetową sprzedaż Biletów oraz dostęp do informacji o transakcjach i ich historii, a także informacji o planie podróży.

b) Skieruje do pełnienia niżej wymienionych funkcji przy realizacji zamówienia, następujące osoby spełniające wymagania:

- Kierownik Projektu – osoba posiadająca minimum 5 letnie doświadczenie we wdrażaniu i kierowaniu Projektami/Programami IT w obszarze transportu publicznego. Osoba ta musi posiadać jeden z poniższych ważnych certyfikatów: PMP (Project Management Professional) wydawany przez Project Management Institute (PMI) lub certyfikat co najmniej Poziom C w systemie IPMA 4–L–C (International Project Management Association) lub certyfikat PRINCE2 Practitioner. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim.
- Zastępca Kierownika Projektu – osoba posiadająca minimum 2 letnie doświadczenie we wdrażaniu i kierowaniu Projektami/Programami IT w obszarze transportu publicznego. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim
- Analityk Biznesowy – osoba posiadająca minimum 5 letnie doświadczenie w analizie biznesowej rozwiązań systemów IT w obszarze transportu publicznego. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim.
- Programista – osoba posiadająca minimum 3 letnie doświadczenie w tworzeniu oprogramowania w technologii „cloudowej”. Osoba ta musi posiadać certyfikat dostawcy rozwiązania chmurowego Zamawiającego – co najmniej jeden z następujących: Microsoft Azure Developer Core Solutions lub Microsoft Azure Developer Advanced Solutions lub Microsoft Azure Developer Certification Transition,.
- Kierownik testów – osoba posiadająca minimum 3 letnie doświadczenie w kierowaniu testami aplikacji i ich wdrażaniu. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim.
- Architekt IT – praktyczna wiedza i umiejętności w zakresie metodyki tworzenia i implementacji systemów informatycznych, wzorców projektowych i architektonicznych, relacyjnych baz danych, serwerów aplikacyjnych, integracji systemów IT. Doświadczenie w projektowaniu i zarządzaniu systemami informatycznymi w środowisku chmury obliczeniowej. Osoba ta musi posiadać certyfikat TOGAF 9 Certified.

Pozostałe wymogi w IV.3

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1) Wypełniony Jednolity Europejski Dokument Zamówienia – Wykonawca powinien pobrać ze strony internetowej Zamawiającego plik w formacie XML o nazwie „JEDZ”. Następnie wejść na stronę <https://ec.europa.eu/tools/espd/filter?lang=pl>. i zaimportować pobrany plik JEDZ. Po wypełnieniu JEDZ należy podpisać i złożyć go wraz z Wnioskiem.

- 2) Informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania wniosków, na sumę określoną w pkt. VI.2.2) b) powyżej..
- 3) Dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną w pkt. VI.2.2) a) powyżej.
- 4) Dowody określające czy dostawy, o których mowa w pkt. VI.2.3).a) powyżej zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków.

### III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

#### III.2) Warunki dotyczące zamówienia

#### III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Informacje w zakresie realizacji umowe określa wzór umowy

#### III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Opis

#### IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura ograniczona

#### IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

#### IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

#### IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

#### IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

#### IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 18/02/2019

Czas lokalny: 10:00

#### IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

#### IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

#### IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Okres w miesiącach: 3 (od ustalonej daty składania ofert)

#### IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

### VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

### VI.3) Informacje dodatkowe:

- Administrator baz danych i narzędzi platformy zainstalowanej w środowisku chmurowym – umiejętność administrowania bazami danych i oferowanymi narzędziami w środowisku chmury obliczeniowej. Doświadczenie w diagnozowaniu problemów wydajnościowych oraz optymalizacji procesów przy wykorzystaniu bazy danych i narzędzi w środowisku chmury obliczeniowej. Osoba ta musi posiadać certyfikat dostawcy rozwiązania chmurowego Zamawiającego – co najmniej jeden z następujących: Microsoft Azure Infrastructure and Deployment lub Microsoft Azure Integration and Security lub Microsoft Azure Administrator Certification Transition.
- Serwisant kasowników i terminali płatniczych – osoba posiadająca minimum 3 letnie doświadczenie w serwisowaniu kasowników i terminali płatniczych oferowanych przez Dostawcę. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim.
- Specjalista od usług płatniczych – osoba posiadająca minimum 3 letnie doświadczenie w realizacji i utrzymaniu usług płatniczych oferowanych przez Dostawcę. Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim.
- Inżynier telekomunikant – wykształcenie wyższe techniczne, – znajomość w budowie sieci WAN, LAN i VPN na poziomie administratora, potwierdzona udziałem w roli specjalisty ds. sieci, która obejmowała WAN, LAN lub VPN, potwierdzona udziałem w projekcie polegającym na budowie systemu teleinformatycznego zrealizowanego dla klienta o rozproszonej strukturze organizacyjnej (posiadającego minimum 20 jednostek usytuowanych w różnych lokalizacjach – posiadających różne adresy pocztowe).
- Kierownik utrzymania w ramach systemów transportowych – Osoba ta musi posługiwać się biegle w mowie i piśmie językiem polskim. Osoba ta musi posiadać certyfikat ITIL Practitioner.

Wskazany powyżej wykaz personelu Wykonawcy stanowi jedynie minimalne wymagania dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

Zamawiający dopuszcza powierzenie tej samej osobie pełnienia nie więcej niż trzech z wyżej wymienionych funkcji, pod warunkiem, że osoba ta spełnia wszystkie wymagania przypisane funkcjom.

Definicje – określenia użyte w niniejszym postępowaniu oznaczają:

- 1) Projekt Podobny – przedsięwzięcie projektowe, które w swoim zakresie spełnia co najmniej kryteria wymienione w pkt. 2.3)a)
- 2) PZUM/SPO – System Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności (wcześniej nazywany Systemem Poboru Opłat) wspierający realizację poboru opłat za przewozy w zbiorowym transporcie pasażerskim oraz inne usługi włączone w systemie.
- 3) NFC – technologia wykorzystująca fale radiowe do przesyłania danych oraz zasilania elektronicznego układu (etykieta np. RFID) stanowiącego etykietę obiektu przez czytnik, w celu identyfikacji obiektu.
- 4) PTZ – publiczny transport zbiorowy.
- 5) QR – Kod QR, QR Code (ang. Quick Response, QR: szybka odpowiedź) – alfanumeryczny, dwuwymiarowy, matrycowy, kwadratowy kod graficzny.
- 6) EMV – jest standardem dla kart elektronicznych wykorzystywanych w systemach płatności bezgotówkowej. Nazwa EMV pochodzi od nazw organizacji, które stworzyły pierwotnie tą specyfikację (Europay, MasterCard, Visa).
- 7) VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen = Association of German Transport Companies) – stowarzyszenie firm wykonujących transport pasażerski i towarowy w Niemczech. VDV doradza i wspiera firmy członkowskie i polityków, wspiera wymianę doświadczeń i know-how między członkami oraz przygotowuje zasady techniczne, operacyjne, prawne i ekonomiczne.
- 8) GTFS (General Transit Feed Specification) jest międzynarodowym formatem zapisu informacji o rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków
- 9) BoB (Biljett och Betalprojektet) – standard BoB wdrożony na terenie Szwecji. Celem standardu jest połączenie systemów biletowych różnych organizatorów transportu publicznego we wszystkich systemach transportu publicznego funkcjonującego w Szwecji.

Pozostałe informacje w zakresie postępowania znajdują się w Informacji do ogłoszenia o zamówieniu



**VI.4) Procedury odwoławcze****VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza  
Postępu 17a  
Warszawa  
02-676  
Polska

**VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne****VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie ustawy Pzp albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

2. Zasady wnoszenia środków ochrony prawnej w niniejszym postępowaniu regulują przepisy Działu VI ustawy Pzp.

**VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza  
Postępu 17a  
Warszawa  
02-676  
Polska

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

14/12/2018