

Analiza techniczna

Zakres zamawianej analizy technicznej:

W ramach tej części opracowania wykonawca przedstawi następujące dane, w zakresie niezbędnym do sporządzenia Studium Wykonalności:

- 1) inwentaryzacja funkcjonujących na obszarze realizacji projektu systemów poboru opłat, istniejących urządzeń, systemów i innej infrastruktury, które mogłyby zostać wykorzystane na rzecz systemu PZUM, zarówno obecnie funkcjonujących, jak i planowanych,
- 2) szczegółowe zestawienie ilościowe czynnego taboru oraz będącego w gotowości technicznej, zarówno według stanu obecnego, jak i w horyzoncie czasowym (5 lat),
- 3) diagnozę problemów i potrzeb technicznych niezbędnych do wdrożenia systemu,
- 4) dostępne na rynku systemy wraz z zastosowanymi urządzeniami pod kątem obsługi, funkcjonalności, warunków użytkowych, kosztów zakupu, gwarancji itp. wraz z przykładami, gdzie funkcjonują, (uwzględniając analizę wielokryterialną),
- 5) identyfikacja i opis możliwych wariantów inwestycyjnych i techniczno-funkcjonalnych:
 - przeanalizowane zostaną dwa warianty inwestycyjne;
 - dla każdego/rekomendowanego wariantu inwestycyjnego wykonawca wykona analizę wariantów techniczno-funkcjonalnych;
 - wykonawca przeanalizuje co najmniej dwa warianty techniczno-funkcjonalne: wariant nr 3 opisany w raporcie z dialogu technicznego oraz co najmniej jeden inny wariant - opisany w raporcie z dialogu technicznego lub zaproponowany przez wykonawcę;
 - warianty muszą pozwalać na modyfikowanie w zależności od sytuacji indywidualnej organizatora (np. w zakresie tempa wygaszania biletów papierowych czy włączenia lub wygaszanie kart identyfikacyjnych czy kart-portmonetek, które występują u części z organizatorów), zainstalowanej infrastruktury-kasowników, komputerów pokładowych, biletomatów etc.);
 - wdrożenie i obsługa każdego z wariantów różni się w obszarze kosztów: zakupu, instalacji, eksploatacji i utrzymania - to zróżnicowanie będzie musiało mieć odzwierciedlenie w relacjach ekonomicznych spółki InnoBaltica i organizatora zamawiającego konkretne rozwiązanie przedstawionych w analizie finansowej i analizie ekonomicznej Studium Wykonalności.
- 6) dla każdego wariantu inwestycyjnego i techniczno-funkcjonalnego, opis techniczny projektu, w tym planowany zakres inwestycji;
- 7) dla każdego wariantu inwestycyjnego i techniczno-funkcjonalnego - szczegółowe zestawienie ilościowe i rodzajowe wszystkich niezbędnych do wdrożenia i funkcjonowania nowego systemu elementów infrastruktury technicznej (w tym również elementów urządzeń końcowych) oraz oprogramowania wraz ze zdefiniowanym zakresem funkcjonalnym i нефункциональным,
- 8) dla każdego wariantu inwestycyjnego i techniczno-funkcjonalnego - plan lokalizacji oraz liczba elementów infrastruktury wchodzącej w skład systemu,
- 9) dla każdego wariantu wykonawca sporządzi analizę w zakresie danych przechowywanych w systemie, w szczególności możliwości zbierania, przetwarzania i udostępniania danych osobowych zgodnie z obowiązującymi i planowanymi regulacjami prawnymi.

Na potrzeby opracowania należy przeprowadzić analizę dla wdrożenia wspólnego systemu poboru opłat w publicznym transporcie zbiorowym dla całego obszaru objętego projektem, dla usług transportowych realizowanych przez wszystkich Organizatorów na tym obszarze.

Wszelkie dane zawarte w SW muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Inne wymogi:

W celu należytego wykonania przedmiotu umowy wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z końcowym raportem z przeprowadzonego dialogu technicznego.