

**INNOBALTICA**

**Nasze  
innovacyjne  
ROZWIĄZANIA  
to Twoja  
MOBILNOŚĆ**



**INTER  
CONNECT**



European  
Regional  
Development  
Fund

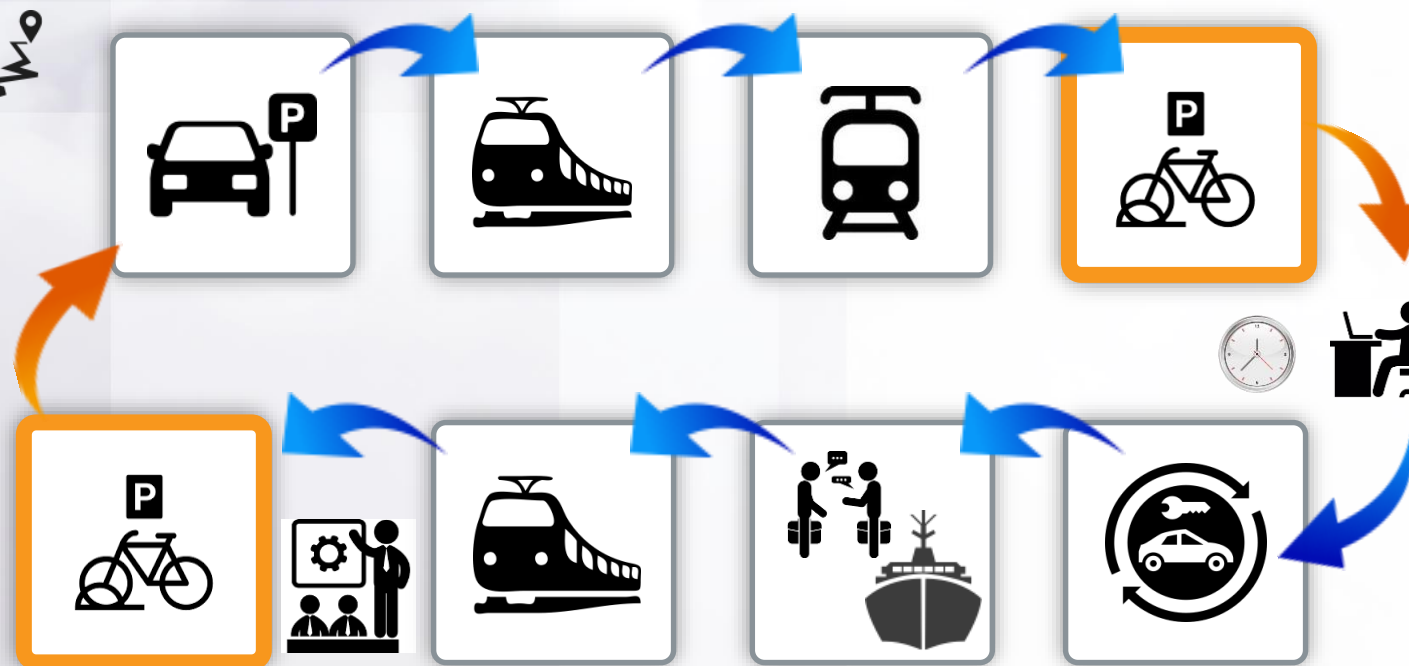


INTER  
CONNECT



European  
Regional  
Development  
Fund

## Perspektywa pasażera



## Cel pasażera:

1. Uproszczenie sposobów płacenia za przejazdy komunikacją zbiorową.
2. Optymalizacja kosztów przejazdu.

## Cele organizatora transportu

1. Precyzyjne i automatyczne rozliczanie wpływów i kosztów.
2. Możliwość zachowania zachowania autonomicznych taryf poszczególnych organizatorów.
3. Pozyskiwanie danych służących do optymalizacji działania usług transportu publicznego.
4. Utworzenie systemu pozwalającego na sprawne i zgodne z prawem rozliczenia (ulgi, podatki itp.)

# INNOBALTICA





**Planer podróży  
i informacja  
pasażerska**

**System  
billingowy  
(rozliczający)**

**Hurtownia  
danych**

**System  
analityczny**



INTER  
CONNECT



European  
Regional  
Development  
Fund

## PASAŻER

Obniżenie kosztów podróży rozliczanych w systemie optymalizującym opłaty za przejazd.

Podniesienie standardu usług komunikacyjnych, ułatwienie korzystania

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa pasażera, brak konieczności posiadania gotówki

Obniżenie kosztów zakupu nośnika płatności

Aplikacja mobilna na telefon/portal planer podróży  
Maksymalne uproszczenie zakupu usług transportowych  
Optymalizacja taryf na koniec dnia

Wykorzystane posiadanych przez pasażera nośników tożsamości, telefonów, kart bankomatowych

## ORGANIZATORZY TRANSPORTU

Podniesienie rentowności oraz efektywności oferty organizatorów systemów komunikacji

Wzrost efektywności ekonomicznej dopłat do regionalnego transportu

Optymalizacja układu tras komunikacyjnych Województwa Pomorskiego

Zautomatyzowanie i uszczelnienie systemu rozliczania dopłat dla operatorów przewozów

Moduł analityczny optymalizacji rozkładu jazdy  
Maksymalne uproszczenie zakupu usług transportowych  
Automatyzacja rozliczeń usług przewozowych

## OPERATORZY TRANSPORTU

Kontrola bieżąca pracy taboru i jego zapełnienia

Automatyzacja rozliczania usług przewozowych

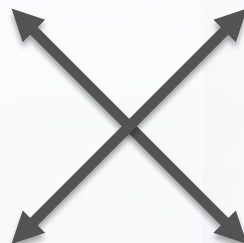
Kontrola bieżąca pracy taboru i jego zapełnienia

POTRZEBY PASAŻERA

WYMAGANIA ZARZĄDCY  
(PRZEWOŹNIKA)

KOSZTY  
INWESTYCYJNE

KOSZTY  
EKSPLOATACJI





1. Projekt „INTERCONNECT”
2. Projekt „ELENA”

1. Projekt „Model biznesowy”
2. Projekt „Architektura systemu”

1. Wdrożenie – pilot
2. Wdrożenie – metropolia
3. Wdrożenie – region
4. Wdrożenie – poł. ponadregionalne

1. Projekt „Centralny system bilingowy”
2. Projekt „Urządzenia peryferyjne”
3. Projekt „Dynamiczna informacja pasażerska”

## WSTĘPNY MODEL TECHNICZNY I KOSZTOWY

Doprecyzowany model biznesowy

Standaryzacja komunikacji  
i elementów infrastruktury

Model korzyści z uwzględnieniem udziału  
interesariuszy w kosztach inwestycyjnych

## Szczegółowy model techniczny i kosztowy

Opracowanie założeń, celów i planu pilotażu

Wdrożenie pilotażu

Aktualizacja planu wdrożenia o wnioski z pilotażu

Wdrożenie systemu w Województwie Pomorskim

Rozwój produktów, łączenie usług

Element infrastruktury pasażera	Wariant A	Wariant B	Wariant C
Karta check in /check out	✓	✓	✓
Karta be in / be out	✓		✓
Telefon	✓	✓	✓
Bilet kartonikowy			✓
Karta bankomatowa	✓	✓	✓

Wariant	Koszty utrzymania 2018	Koszty utrzymania 2019	Koszty utrzymania 2020	Koszty inwestycyjne
Wariant A	14 733 402,96 zł	17 899 376,32 zł	18 266 415,91 zł	93 275 845,00 zł
Wariant B	14 437 092,57 zł	17 306 755,54 zł	17 673 795,13 zł	66 486 980,00 zł
Wariant C	41 828 272,97 zł	43 874 134,10 zł	44 241 173,70 zł	80 468 316,25 zł

**Dziękuję za uwagę**



**INTER  
CONNECT**



**interreg**  
South Baltic



**EUROPEAN UNION**

European  
Regional  
Development  
Fund